ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ, ಅಲ್ಲಿ ಇಷ್ಟೇ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಇಂತಹದೇ ಪದಾರ್ಥಗಳನ್ನು, ಸರ್ವೇ ಸ್ಕೇಚ್ಗಳನ್ನು ಕೊಡಬಹುದೆಂದು ನಿಗದಿಯಾಗಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ದಯಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ತಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಾದರೂ ಕೂಡ ತಾವು ಪರಿವರ್ತನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರೋ? ರೈತರಿಗೆ, ಹಣ ಕೊಡದೆ ಅವರು ಹೋದ ತಕ್ಷಣವೇ ಭೂದಾಖಲೆಗಳು ಇತರೆ ದಾಖಲೆಗಳು ಸಿಗುವ ಹಾಗೆ ಈಗ ಅಲ್ಲಿರುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಏನಾದರೂ ವ್ಯವಸ್ಥಿತವಾದಂಥ ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರೋ? ಇನ್ನೊಂದು ಅಣ್ಣ ತಮ್ಮಂದಿರಲ್ಲಿ ಮನೆಗಳು ಭಾಗವಾಗಿರುವಂತಹದಕ್ಕೆ ಪೋಡಿ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಂಡು ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳಾಗಿವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಈಗ ನೀವು ಒಂದು ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿ, ನೀವಿಬ್ಬರೂ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ವಿಭಾಗ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಿ. ಜನರು ಹಣ ಕೊಡದಂತೆ ನೀವು ಅವರಿಗೆ ಶಿಕ್ಷಣವನ್ನು ಕೊಡಿ, ಹಣ ತೆಗೆದುಕೊಂಡವರು ಯಾರಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ಅವರಿಗೆ ಇವರು ಶಿಕ್ಷೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಅವರ ಮೇಲೆ ಹಾಕಿದರೆ ಹೇಗೆ? ಎಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಕೊಡುವ ಜನರಿರುತ್ತಾರೋ ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವವರು ಇರುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ಕಂದಾಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಆಗಲೇ ಹೇಳಲಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಆರಗ ಜ್ಞಾನೇಂದ್ರ : ಅವರು ಪ್ರತಿಭಟಿಸಿದರೆ, ತಿರಸ್ಕರಿಸಿದರೆ, ಅವರಿಗೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಶಿಕ್ಷೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ನೀವಿಬ್ಬರೂ ಆ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಿ. ಕಂದಾಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎಲ್. ಜಾಲಪ್ಪ : ಯಾವುದೇ ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿ ಅವರನ್ನು, ನೀವು ಹಣ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಿ ಎಂದು ಮುಕ್ತವಾಗಿ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದುದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲರೂ ಕೂಡ ಧೈರ್ಯದಿಂದ ಅನುಕೂಲವಾಗಬೇಕು ಮತ್ತು ಯಾವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಲಂಚವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ಅವರಿಗೆ ಶಿಕ್ಷೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಎಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಪ್ರಯತ್ನ ಪಟ್ಟಿವೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ನಾನೂ ಕೂಡ ಪ್ರಯತ್ನ ಪಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅಳಿಲು ಸೇವೆ ಎಂದು, ನಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಸಾಧ್ಯವೋ ಅಷ್ಟನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಪಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗದ ಕ.ರಾ.ರ. ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಕುರಿತು

2170 - ಶ್ರೀ ಯೋಗೀಶ್ ಭಟ್ (ಮಂಗಳೂರು) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗ 1995 ಏಪ್ರಿಲ್ನಿಂದ ಜೂನ್ ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಒಂದು ಕೋಟಿ ಮಿಕ್ಕ ಲಾಂಛಾಂಶ ಪಡೆದರೂ ಆ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಅತೀ ಅವಶ್ಯಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ನೇಮಕ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸದಿರಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಆ) ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳನ್ನು ಕೂಡಲೇ ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೇ, ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಯಾವಾಗ ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು?

ಇ) ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗದ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸಲು ನಾಗರೀಕ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆಯೇ? ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಯಾವಾಗ ರಚಿಸಲಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗ ಅತೀ ಅವಶ್ಯಕ ಹುದ್ದೆಗಳಾದ ಚಾಲಕ, ನಿರ್ವಾಹಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಹುದ್ದೆಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಕ್ರ ಸಂ	ಹುದ್ದೆ	ಮಂಜೂರಾತಿ	ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವವರು						
			ಖಾಯಂ		ತಾತ್ಕಾಲಿಕ		ಒಟ್ಟು		
1)	ಚಾಲಕ	781	769	+	62	=	831	+	50
2)	ನಿರ್ವಾಹಕ	761	716	+	56	=	772	+	11
3)	ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿ	653	467	+	-	=	467	-	186

ಆ) ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿವರಗಳನ್ನು ಅವಲೋಕಿಸಿದಾಗ ಚಾಲಕ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಹುದ್ದೆಗಳು ಖಾಲಿಯಿರುವುದಿಲ್ಲ ಮೇಲಾಗಿ 50 ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಆ) ಅದೇ ರೀತಿ ನಿರ್ವಾಹಕ ವೃಂದದಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ 11 ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭ್ಯರ್ಥಿಗಳು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಇ) ತಾಂತ್ರಿಕ ವರ್ಗದಲ್ಲಿ 186 ಹುದ್ದೆಗಳು ಖಾಲಿ ಇದ್ದು ಅವುಗಳ ಪೈಕಿ 178 ತಾಂತ್ರಿಕ ಶಿಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ನೇಮಕ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ತರಬೇತಿ ನೀಡುವ ಜೊತೆಗೆ ವಾಹನ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ) ಈಗಾಗಲೇ, ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿರುವಂತೆ ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಚಾಲಕ, ನಿರ್ವಾಹಕ ಹುದ್ದೆಗಳು ಖಾಲಿಯಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದಾಗ್ಯೂ ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಮುಂದಿನ ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಗೆ ಬೇಕಾದ 81 ನಿರ್ವಾಹಕ ಹಾಗೂ 55 ಚಾಲಕ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ನೇಮಕಾತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಈಗಾಗಲೇ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದ್ದು, ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿಯೇ ನೇಮಕಾತಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವುದು. ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಅವಶ್ಯಕ ತದನುಗುಣವಾಗಿ ನೇಮಕಾತಿ ಮೂಲಕ ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಇ) ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಯೋಗೀಶ್ ಭಟ್ : ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗವು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಲಾಭದಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದು ಒಂದು ಸಂತೋಷದ ಸಂಗತಿ. ಆದರೆ ಈ ವಿಭಾಗವು ಒಂದು ಕೋಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಲಾಭವನ್ನು ಮಾಡಿದೆ ಎಂದು ಇದ್ದರೂ ಕೂಡ ಅದಕ್ಕೂ ಈ ಹಳೆಯ ಬಸ್ಸಿಗೂ ಏನಾದರೂ ನೆಂಟು ಇವೆಯಾ? ಏಕೆಂದರೆ, ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹಾಕಿದರೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆನ್ನುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಲ್ಲವೇ ಎನ್ನುವ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ನಾನು ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯ ಡೀಲಕ್ಸ್, ಸೂಪರ್ ಡಿಲಕ್ಸ್, ಅಲ್ಟ್ರಾ ಡೀಲಕ್ಸ್ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಅನೇಕ ಸಾರಿ ನಾವು ಊರಿಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ರಾತ್ರಿ ಹೊತ್ತು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿರುತ್ತೇವೆ. ಅಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಮಳೆ ಬಂದಾಗ ಬಸ್ಸಿನ ಮಾಡಿನಿಂದ ನೀರು ಸೋರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಬಸ್ಸಿನ ಮಾಡಿನಿಂದ ನೀರು ಸೋರುತ್ತಿರುವಂತಾಗಿದೆ. ಆ ಬಸ್ಸಿನ ಗಾಜಿನ ಕಿಟಕಿಯನ್ನು ಬಾಗಿಲನ್ನು ಹಾಕುವಂತ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಲ್ಲ. ಮೊನ್ನೆಯಂತೂ ಬಾಗಿಲನ್ನು ಹಾಕಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗದಂಥ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ

ಡ್ರೈವರ್ ಹಾಗೂ ಕಂಡಕ್ಟರ್ ಪರದಾಡಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಇದು ಎರಡನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಅದರ ಜೊತೆಗೆ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸಗಳು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆಯೋ ಅಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಜನತೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಅನುಕೂಲತೆ ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ, ಉಡುಪಿ, ಕುಂದಾಪುರ, ಬೈಂದೂರು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸಗಳು ಎರಡು ನಿಮಿಷಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸಾರಿ ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುತ್ತವೆ. ಆದರೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯ ಬಸ್ ರೂಟ್ಗಳು ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಇವೆ, ಅಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಜನತೆ ಸಾಕಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯನ್ನು ಅನುಭವಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಪುತ್ತೂರು, ಸುಳ್ಯ, ಸುಬ್ರಮಣ್ಯ ಆ ಕಡೆ ಹೋಗುವಂಥ ಬಸ್ಸಗಳಲ್ಲಿ ಇವತ್ತು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಟ್ಯಾಕ್ಸಿಗಳು ಓಡಾಡುವಂತಹದ್ದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಇದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ಒಂದು ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಸ್ಸಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ ಯಾವ ರೂಟ್ಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟರೆ ಹೆಚ್ಚು ಲಾಭವನ್ನು ಗಳಿಸಬಹುದು ಹಾಗೂ ಜನರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ತಾವು ಶೀಘ್ರವೇ ಒಂದು ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರಚಿಸುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರೋ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರ ಪ್ರಶ್ನೆಯ ಒಟ್ಟಾರ್ಥ ಇಷ್ಟೆ, ಅವರದು ಮಂಗಳೂರು ಭಾಷೆ, ನಿಮ್ಮದು ಧಾರವಾಡದ ಭಾಷೆ, ಮತ್ತೆ ಮತ್ತೆ ಕೇಳುವುದು ಬೇಡ. ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗದಿಂದ ಲಾಭ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಆದರೂ ನೀವು ಅವರಿಗೆ ಹೊಸ ಬಸ್ಸಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿಲ್ಲ, ಆದುದರಿಂದ ಹೊಸ ಬಸ್ಸಗಳನ್ನು ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವಂತೆ ಇದು ಸಂತೋಷದ ಸಂಗತಿ. ಮಂಗಳೂರು ವಿಭಾಗವು ಒಳ್ಳೆಯ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲಾಭವನ್ನು ಗಳಿಸುತ್ತಿದೆ. ಆದರೆ ಮಂಗಳೂರು ರೂಟ್ ಪೂರ್ಣ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾದಂಥ ರೂಟ್ ಅಲ್ಲದಿದ್ದರೂ ಸಹಿತ, ಕೆಲವೇ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ನಾವು ಬಸ್ಸಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಅಲ್ಲಿಯ ನಮ್ಮ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳು ಒಳ್ಳೆಯ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಲಾಭವನ್ನು ಗಳಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನೊಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದೇ ಇರತಕ್ಕಂತಹ ಬಸ್ಸಗಳನ್ನು ಬದಲು ಮಾಡಿ ಹೊಸ ಬಸ್ಸಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆ ವಿಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಹೊಸ ಬಸ್ಸಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಇಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ, ಇನ್ನೂ ನಿಮಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಲ್ಲದೆ ಅಗ್ಮೆಂಟೇಷನ್ ಆಫ್ ರೂಟ್ಸ್ ಸಲುವಾಗಿ ನಾವು ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಸ್ಸಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಒಂದು ನಾಗರೀಕ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ನೇಮಿಸುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ವಿಶೇಷವಾದಂಥ ಮುಖ್ಯವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಿಚಾರದ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಆ ಸಲಹಾ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸುತ್ತೇವೆ.

11.10 ಎ.ಎಂ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಅಪ್ಪಚ್ಚು ರಂಜನ್ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಒಂದು ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದೇನೆಂದರೆ ಬಸ್ಸನ್ನು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಎಷ್ಟು ಕಿ.ಮೀಟರ್ಗಳಿಗೆ ಕಂಡೆಮ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಕಾರವೇನೆಂದರೆ ಕೊಡಗಿನಲ್ಲಿ ಬಹಳ ಹಳೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳು ಇವೆ. ಅವುಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಓಡಾಡಿರುವುದರಿಂದ ದಿನೇ ದಿನೇ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುತ್ತಿವೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು 7 ಲಕ್ಷ 50 ಸಾವಿರ ಕಿ.ಮೀ. ಓಡಿದ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಲೆಕ್ಕಾಚಾರದ ಮೇಲೆ ಸ್ಕ್ರಾಪ್

ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಓಡಿದಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳ ಕಂಡಿಷನ್ ಒಂದು ವೇಳೆ ಚೆನ್ನಾಗಿದ್ದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ಓಡಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ 7 ಲಕ್ಷ 50 ಸಾವಿರಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಓಡಾಡಿದಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಕಂಡಿಷನ್ ಇದ್ದಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಉಳಿದ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ತೆಗೆದು ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಿಕ್ಕೆ ನಾವು ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದೇ ತರಹ ಕೊಡಗಿಗೂ ಸಹ ಗಮನಹರಿಸಿ ಹಳೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಿಕ್ಕೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಆಗ್ಮೆಂಟೇಷನ್ ಸಲುವಾಗಿ ಕೂಡ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಡಬಲ್ ಡೋರ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವಂಥ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೂಡ ನಾವು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ನಾರಾಯಣ ದಾಸ್ : ಸರ್ಕಾರದವರು ಸುಮಾರು ಒಂದು ಸಾವಿರ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅದು ಏನಾಯಿತು? ಏಕೆಂದರೆ ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಮೂರು, ನಾಲ್ಕು ಐದು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಈಗಾಗಲೇ ಬಸ್ಸಿನ ತೊಂದರೆ ಬಹಳವಾಗಿದೆ. ಕೊಡಿಗೇ ಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಇವೊತ್ತು ಇದ್ದವರು ಬೆಳಿಗೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಹೆಡ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ಗೆ ಹೋಗಿ ಪುನಃ ರಾತ್ರಿ ವಾಪಸ್ಸು ಬರುವುದಕ್ಕಾದರೂ ಒಂದು ಬಸ್ಸು ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಈ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ? ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ನಾಲ್ಕು - ಐದರ ಹಾಗೆ ಬಸ್ಸನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರೋ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ನಾವು ಖರೀದಿ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಚಾಸಿಗಳನ್ನು ಖರೀದಿ ಮಾಡಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಬಾಡಿ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಆ ಕೆಲಸ ಪ್ರೊಸೆಸ್ನಲ್ಲಿ ಇದೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳು ತಯಾರಾಗಿವೆ. ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಅವಶ್ಯಕತೆಗನುಗುಣವಾಗಿ ಎಲ್ಲಿ ಅತೀ ಅವಶ್ಯಕವಿದೆ ಅಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಗೆ ಹಾಗೂ ನಿಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೂ ಸಹ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳು ಬರುತ್ತವೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಡಬಲ್ ಡೋರ್ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಕೂಡಲೇ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಡಬಲ್ ಡೋರ್ ಎರಡೆರಡು ಬಸ್ಸುಗಳು ಬರುತ್ತವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ.ಎಸ್. ಪುಟ್ಟೇಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಹಾಸನ ಬೆಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆ ಖಾಸಗೀಯವರಿಗೆ ಮಾನೊಪಲಿಯಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಡ್ರೈವರ್ ಯಾರೂ ಕ್ಲೀನರ್ ಯಾರೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ನಿನ್ನೆ ಕ್ಲೀನರ್ ಆದವನು ಇವೊತ್ತು ಡ್ರೈವರ್ ಆಗಿ ಬಸ್ಸು ಓಡಿಸುತ್ತಾನೆ. ಮೊನ್ನೆ 21ನೇ ತಾರೀಖು ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಅಪಘಾತವಾಗಿದೆ. ಹನ್ನೊಂದು ಜನ ಸ್ಥಳದಲ್ಲೇ ಮೃತಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಸತ್ತವರನ್ನು ನೋಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ಸವರು ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಪಾಪ ಅವರ ಬಸ್ಸಿನ ರಕ್ಷಣೆಗಾಗಿ ಈ ಫೈರ್ ಫೋರ್ಸ್ನವರು ಓಡಾಡುತ್ತಾರೆ. ಅಪಘಾತದಲ್ಲಿ ಸತ್ತವರ ಬಾಡಿಯನ್ನು ರಕ್ಷಣೆ ಮಾಡುವುದು ಹಾಗೂ ಬದುಕುಳಿದವರನ್ನು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಸೇರಿಸುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಈ ಫಯರ್ ಫೋರ್ಸ್ನವರು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಕೋಳಿ ಕುರಿಯಾಗಿಬಿಟ್ಟಿದೆ. ಮನುಷ್ಯರನ್ನು ನಮ್ಮ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಕೋಳಿಕುರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ನಮ್ಮ ರೋಡ್ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಲೈಸನ್ಸ್ ಇದ್ದರೆ ನಾಲ್ಕು ಟ್ರಿಪ್ ಓಡಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅದನ್ನು ಹದ್ದುಬಸ್ತಿನಲ್ಲಿಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಪ್ರಶ್ನೆ ಬಹಳ ಒಳ್ಳೆಯದು. ಆದರೆ ಅದು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದಲ್ಲ. ಅದು ಬೇರೆ. ಸೂಕ್ತ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಾನು ಕರೆಯುತ್ತೇನೆ. ತಾವು ಎಲ್ಲಿಯೂ ಹೋಗದ ಹಾಗೆಯೇ ಇರಿ. ನಾನು ನಿಮಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಐ.ಎಂ. ಜಯರಾಮ ಶೆಟ್ಟಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಮ್ಮ ಬೈಂದೂರು ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಬಸ್ಸುಗಳು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಹೋಗದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿಯ ಕಾಲೇಜು ಮತ್ತು ಶಾಲೆಯ ಮಕ್ಕಳಿಗೆ ತುಂಬಾ ಉಪದ್ರವ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಅದೂ ಅಲ್ಲದೇ ಬೈಂದೂರು ದಕ್ಷಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿನ ಒಂದು ಮುಖ್ಯ ಕ್ಷೇತ್ರವಿದ್ದು ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ನೂರು ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡಿದರೂ ಸಹಿತ ನಮ್ಮ ಬೈಂದೂರು ಕ್ಷೇತ್ರದಿಂದ ಒಂದು ಬಸ್ಸೂ ಸಹಿತ ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬರುವಂಥದ್ದಿಲ್ಲ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಎರಡು ಮೂರು ಸಾರಿ ಕಾಗದ ಬರೆದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡದಿರುವುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಬೈಂದೂರು ಕ್ಷೇತ್ರಕ್ಕೆ ಈ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯಿಂದ ತುಂಬಾ ಅನ್ಯಾಯವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಲಿಚ್ಛಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ : ಆ ವಿಚಾರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಾರಿಗೆ ಚೆಕ್‌ಪೋಸ್ಟಿಂದ ವಾರ್ಷಿಕ ಆದಾಯ

2408 - ಶ್ರೀ ಬಸನಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್ (ವಿಜಾಪುರ) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಾರಿಗೆ ಚೆಕ್ ಪೋಸ್ಟಿಂದ ವಾರ್ಷಿಕ ಆದಾಯವೆಷ್ಟು?

ಆ) ಈ ಚೆಕ್‌ಪೋಸ್ಟಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುವ ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಇ) ಬಂದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ (ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು) :

ಅ) ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಝುಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ ಚೆಕ್‌ಪೋಸ್ಟಿಂದ 1994-95ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ರೂ. 1,70,76,435-00 ವಾರ್ಷಿಕ ಆದಾಯ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಆ) ಇಲ್ಲ

ಇ) ಹೌದು.

ಶ್ರೀ ಬಸನಗೌಡ ಪಾಟೀಲ್ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜಳಕಿ ಚೆಕ್‌ಪೋಸ್ಟಿಂದ ಒಂದು ಕೋಟಿ ಎಪ್ಪತ್ತು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಸಾರಿಗೆ ಆದಾಯ ಬಂದಿದೆ. ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವಂಥ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರ ಹಾಗೂ ಅವ್ಯವಹಾರದ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳಿದಕ್ಕೆ "ಇಲ್ಲ" ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಒಂದು ಚೆಕ್ ಪೋಸ್ಟ್ ಭ್ರಷ್ಟಾಚಾರದ ವೈಪರೀತ್ಯ ಮುಟ್ಟಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರುವಂಥ ಸುಮಾರು ಒಂದು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿನಷ್ಟು ಆದಾಯದಲ್ಲಿ ಸೋರಿಹೋಗುವಂಥ ಕೆಲಸವನ್ನು ಅಲ್ಲಿನ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಅನಧಿಕೃತವಾಗಿ ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ನುಸುಳಿ ಬರುತ್ತಿರುವ ವಾಹನಗಳನ್ನು ತಡೆಯದೆ ಬಿಡುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಸಹ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾಗೂ ಆ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಅತೀ ಭಾರವಿದ್ದು ಓವರ್ ಟನ್ನೇಜ್ ಇದ್ದು ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯದ ಅನೇಕ ಸೇತುವೆಗಳು, ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಗಳು ಕೆಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ನಿದರ್ಶನಗಳಿವೆ. ಸುಮಾರು ಹತ್ತು ಟನ್ ಭಾರವನ್ನು ಹಾಕಬೇಕು ಎಂದು ನಿಯಮವಿದ್ದರೂ ಸಹಿತ ಸುಮಾರು ಹದಿನೈದರಿಂದ ಇಪ್ಪತ್ತು ಟನ್ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಬರುವಂಥ ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯದ ವಾಹನಗಳಿಂದ ಹಾನಿಯಾಗುತ್ತಿದ್ದರೂ